







14001:2004





C5M

CONSTRUCTION:

BOUTEILLE: En acier, peinte extérieurement d'une résine polyester.

La bouteille est certifiée selon la Directive Equipement sous Pression 2014/68/EU (PED) avec marquage CE.

VANNE: Corps de vanne en laiton nickelé, muni d'un disque de rupture comme dispositif de sécurité.

Toutes les parties extérieures de la vanne sont protégées contre la corrosion.

AGENT: Gaz carbonique (CO2).

Toutes les parties en contact avec l'agent extincteur sont compatibles avec celui-ci.

LANCE ET TROMBLON : Tube flexible SAE 100 R1A armé avec cône diffuseur en plastique.

SUPPORT: Support transport marine recouvert d'une peinture plastifié.

UTILISATION:

Adapté pour l'utilisation sur les feux de classe B – feux de liquides ou solides liquéfiables

C5M est un extincteur à dioxyde de carbone (CO2) avec diffuseur, adapté pour l'usage de type noyage de cale moteur.

Température d'utilisation de –30 °C à +60 °C, par conséquent adéquat aussi dans les Pays à température extrême.

Certifié selon la Directive Equipements sous Pression PED 2014/68/EU, la Directive Européenne pour la Marine MED 2014/90/EU et NF EN3. Capacité 5 kg.













EXTINCTEUR A DIOXYDE DE CARBONE



C₅M

EXTINCTEUR DIOXYDE DE CARBONE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MODELE: C5M CLASSE DE FEUX: 89B

CHARGE: 5 kg +0 -5%

AGENT EXTINCTEUR: CO? (Dioxyde de Carbone) VIDANGE: Temps de décharge:

BOUTEILLE: Matériel de construction: Acier

Procédé de fabrication: Emboutissage profond

Peinture externe: Résine polyester, épaisseur minimale 75 micron

~ 11,5 s

Résistance à la corrosion: 480 h minimum selon ISO 9227:1990

MANCHETTE: Tube flexible type SAE 100 R1A 3/8"

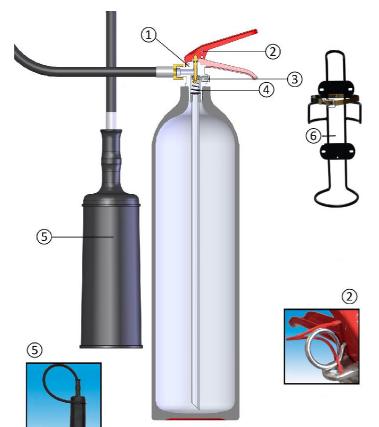
Longueur totale:

1080 mm

DIMENSIONS: Hauteur totale: 725 mm

Diamètre externe bouteille: 140 mm

POIDS: Poids à vide/Poids en charge: 7 kg / 12 kg



①La vanne est formée d'une pièce en laiton moulée

②La goupille de sécurité de grand diamètre en laiton nickelé assure un prise facile, même en portant des gants de travail.

③La soupape de sécurité en laiton sous forme de disque de rupture permet le déchargement rapide et complet en cas de surpression.

4 Le ressort est réalise en acier.

⑤ Le cône en polyamide, permet une diffusion parfaite de l'agent extincteur, assurant un refroidissement et l'extinction de l'incendie rapidement.

©Support transport marine recouvert d'une peinture plastifiée